



Stanovisko Expertní skupiny Svazu spedice a logistiky ČR k návrhu Poštovního zákona.

V pátek jde do 2.čtení v Poslanecké sněmovně návrh nového poštovního zákona. Ten je pro poskytovatele přepravních služeb zcela **neakceptovatelný**. Balíkové služby jako **DPD, Geis Parcel, GLS, PPL..** nebo kurýrní služby **UPS, DHL Expres, FedEx, TNT** by měly nově platit **ztráty České pošty** (odhad České pošty je cca **2 mld** ročně). Pošta tak bude moci vygenerovat jakoukoliv ztrátu a ta bude rozpočítána mezi její konkurenty. Je jasné, že tato ztráta je nekontrolovatelná. Navíc ztráta ČP má být placena jejími konkurenty z jejich dosažených obrátů nikoliv zisku.

Příklad situace po schválení nového zákona: ČP poveze balík do „horské vesnice“ a vygeneruje ztrátu. Do stejné vesnice jezdí i jiný balíkový/kurýrní přepravce a vygeneruje stejnou ztrátu jako ČP. Tento balíkový přepravce si svoji ztrátu „X“ ponechá a navíc zaplatí přes kompenzační fond i ztrátu „X“ České poště. Ztráta z doručení do této horské vesnice tak bude pro balíkového přepravce „-2X“ zatímco ČP bude mít zisk nebo minimálně pokryté náklady. Za těchto podmínek se jedná o zcela nerovné podnikatelské prostředí.

Hospodaření České pošty v rámci poskytování základní služby není schopen nikdo zkontrolovat, což bylo nakonec konstatováno i v důvodové zprávě předkladatele k zákonu, kdy jako argument pro nezapojení státního rozpočtu byla použita tato argumentace: „**Varianta 1 představuje potenciální zátěž pro schválený státní rozpočet, neboť je třeba předem odhadovat výši čistých nákladů při přípravě státního rozpočtu. Dále je rizikem případné neefektivní nebo neúčelné poskytování a zajišťování základních služeb ze strany držitele poštovní licence, neboť má „jistotu“ úhrady čistých nákladů ze státního rozpočtu, ve kterém bude předběžná částka na úhradu čistých nákladů předem rozpočtována.**“ Předkladatel tak vidí hrozby pro státní rozpočet, ale mlčky předpokládá, že privátní subjekty budou tyto náklady hradit bez možnosti účinné obrany proti vyčíslené sumě.

Svaz spedice a logistiky připravil v rámci expertní skupiny (zastoupení např. **DPD, Geis, GLS, PPL** a další) pozměňovací návrhy k zákonu a po dohodě s Českou asociací mezinárodních expresních přepravců (**DHL, UPS, FEDEX, TNT**) je předal do PS. Bohužel existuje silná „poštovní lobby“ a to i mezi některými poslanci a státními úředníky, která má zájem nově „regulovat“ liberalizovaný trh a dotovat ztrátu ČP z peněz jejich konkurentů. Hlavní osobou, která celý proces přípravy zákona řídila je **ing. Řehola** z MPO, který je zároveň **členem dozorčí rady České pošty**.

V případě, že nový zákon projde lze ze strany členů Svazu spedice a logistiky i dalších subjektů očekávat **ústavní stížnost, stížnost k Evropské Komisi** a lze očekávat i **arbitráže proti České republice** ze strany zahraničních vlastníků některých společností kvůli znehodnocení investic. Negativně by se nový zákon projevil i v cenách přeprav pro zákazníky, jelikož příspěvky do kompenzačního fondu a náklady na změny softwaru a účetnictví výrazně navýší náklady přepravních společností.

SSL jde o kvalitu služeb i o kvalitu zákona a naše aktivity směřují ke správné harmonizaci s Evropskou směrnicí, kdy poukážeme na nestandardnosti „české cesty“ a její úskalí. Zároveň chápeme nutnost zákona jako takového a našim cílem je další poskytování kvalitních služeb v liberálním prostředí bez zbytečných byrokratických překážek (účetnictví, reporting směrem k ČTÚ apod.).

Ing. Martin Drábek
předseda SSL ČR

Mgr. Daniel Knaisl
předseda Expertní skupiny SSL